



Södra Norrland regionmöte på Teams onsdag den 30 november 2023 Minnesanteckningar

Välkomna!

Vi välkomnades av Hans Dunder som är regionföreträdare och vice ordförande i KSAK. Kort om dagordning och vikten av att träffas för erfarenhetsutbyte mellan flygklubbarna är regionen. Inte minst behovet av att samordna de viktigaste frågorna som KSAK bör arbeta med utifrån flygklubbarnas behov.

Närvarande:

Västra Gästrikre Flygklubb Patrik Bergman, Östersunds flygklubb Bertil Andersson, Stefan Johansson
Siljansnäs Flygklubb Anders Lindström, Borlänge Flygklubb Thomas Nordkvist, Kjell Wiklund, Ulf Höglid,
Mellansels Flygklubb Leif Westin, Lars Arnkvist Sundsvalls Flygsällskap Håkan Carlsson, Gävlebygdens Flygklubb Pelle Stensson, Anders Helström, Gun Leby Söderhamns FK Olle Hansson Sundsvalls Flygklubb (majfältet) Pierre de Bésche.

Redogörelse för tillståndet i flygklubbarna erfarenhetsutbyte:

Gävlebygdens FK

Pelle Stensson. Flygplatsen "lades ned" 2016. Därefter har flertalet krafter verkat för att behålla flygplatsen. Arbetet med att rädda flygplatsen fortsätter. Utmaningen är att rekrytera nya medlemmar och hur ska klubben framtidssatsningar initieras när flygplatsen är nedläggningshotad. Man har 12 flygande medlemmar och brandflyger med klubbens Cessna 172. På flygplatsen finns ytterligare 5 privatägda flygplan.

Västra Gästrikre FK

Patrik Bergman. Som är ny medlem och väl omhändertagen i klubben. Patrik har precis börjat att ta flygktioner hos Västra Gästrikre Flygskola. Flygklubben skolar med Piper Archer med dieselmotor där man har ca 4-8 elever. På flygfältet finns det 4 flygplan, 3 Piper Archer och 1 ultralätt CT.

Borlänge FK

Kjell Wiklund. Det råder god en klubbanda med många olika kvällsaktiviteter i respektive sektion. På torsdagar har klubben genomgång av Flygsäkerhetsprogrammet, just nu Vinterflyg. Klubben är en blandklubb där man har en äldre flygplansflotta. På motorsidan, 1 Cessna 172 (motoröversyn hos Termikas i Litauen för ny inredning och instrument), 1 privat ägd Piper Archer. PPL-skolningen har avtagit men UL-skolningen fungerar fortsatt bra, 8 UL-elever. Det finns ytterligare 2 Eurostar. Segelflyget fungerar bättre än tidigare. Segelflyget har gott om medlemmar vilket delvis beror på aktiv skolverksamhet och att man är en kombinationsklubb, Motor (normalklass, UL motorflyg) och Segel. Klubben brukar genomföra långhvar vilket stärker kompetens och sammanhållning. Tidigare underhållsutmaningar har nu löst sig med Preflight/08 i Nyköping. Klubben brandflög 104 timmar till och med juni 2023. UL-flyget växer på grund av att det är mer kostnadseffektiv, normalklass ca 1600 kr/h jämfört med UL om ca 600 kr/h. Klubbresor med är roligt och kostnadseffektivt. Totalt 10 flygplan i klubben med privata flygplan är det 20-talet flygplan. Att vara en kombinationsklubb med kvällsaktiveter för samtliga discipliner är en framgångsfaktor, ca 100 medlemmar.

Siljansnäs FK

Anders Lindström. Ett generationsbyte är på plats där Anders är ny kassör. Tillsammans med nya ledamöter i styrelsen har det vuxit fram en god framtidstro och ett gott engagemang. Ekonomin är god. Klubben har 1 Dynamic som är bogserutrustad. Kräftstjartsvängen är på återtag och planeras till



Södra Norrland regionmöte på Teams onsdag den 30 november 2023 Minnesanteckningar

augusti 2024. På flygplatsen finns en bra asfaltsbana som är förlagt mitt i flygbyn (airpark) med ett 40-tal tomter som är bebyggda. Bra klubbstuga och campingen är under återstart. Klubben har en UL-skola med 8 UL-behöriga har skolats in på Dymamicen. Kommentar från KSAK, [alla som vill kan hyra KSAK-Huset](#), medlemmar till reducerat pris.

Östersund FK

Bertil Andersson. En ny CTLS Flight Desing (Normalklass) med glass-cockpit är inköpt av klubben vilket har varit en stor utmaning att få medlemmarna att börja flyga med. Det finns ytterligare 1 Cessna 150 och 1 DA-40 (har delvis varit groundad pga. av skada). En flygskola med 2 elever. I valet av flygplankategori Normalklass (traditionellt) vs UL (icke traditionellt) har det uppstått slitningar i klubben. Lärarna är motströms för icke traditionella luftfartyg (man önskar Cessna). Klubben genererar normalt ca 600 flygtimmar per år nu under 2023 är indikeras 200 flygtimmar per år. Det noteras ca 40 timmar brandflyg för FFK. Vissa flyger endast för FFK eller bara flyger privat. DA 40 kostar 1 390 kr/h. Ekonomin är dålig. Det byggs tre nya hangarer på fältet. Flera privata flygplan som flygs av icke medlemmar kan noteras vilket på sikt är en risk för klubbens existens. Klubben äger flygfältet med tillgång till tre bränslesorter och en bra klubbstuga varför förutsättningar borde vara till det bästa för en blomstrande flygklubb.

Sveg FK

Stefan Johansson. Cessna 172 är tillsalu som förväntas byts ut mot en UL för att få en mer kostnadseffektiv kalkyl på timpriset.

Sundsvall FK

Pierre de Bésche. Majfältet med en 600 meters grus/gräsbana har god aktivitet i klubben. Hangartaket rasade in på grund av snömängden vilket förorsakade problem som nu är löst. Klubben har köpte en Ikarus (UL) som flyger för 900kr/h. Den går även går på skolning för UL-certifikat. 3 skolar för UL-cert och 1 till är på gång. Fältet är endast öppet på sommartid och det finns ytterligare 2 flygplan, 1 privatägd Dynamic och 1 till UL.

Sundsvalls Flygsällskap

Håkan Carlsson. Sundsvall Airport (Midlanda) innanför "staketet" vilket är en utmaning för att komma in och ut men man öppnar upp för spontanbesök. Klubben har ca 50 medlemmar vara av ca 30 flygande. Klubben brandflyger för KSAK. Man äger en nyare C 172SP med G1000 som flygs drygt 170h/år samt 1 privatägd Backwing (UL) och en Dynamic (UL). Skolan har 8 elever vara av 4 skolar aktivt. Med en månadsavgift om 300/kr kostar det 1 395kr/h +220 kr/ bränsletillägg och utan 2 045kr/h.

Mellansels FK

Leif Westin och Lars Arnkvist. Fortsatt god aktivitet i klubben med många långresor i klubbens regi. I UL-skolan har man 2 i teorikursen. Men det är svårt för eleverna att få tid till att flyga/skola. 2 flygplan i klubbens ägo med ett tillägg 20 privatägda flygplan (företrädesvis UL). Klubben har 70 medlemmar och det finns en modellflygklubb på fältet.

Söderhamns FK

Olle Hansson. Klubbens förutsättningar borde vara goda men man flyger allt mindre och mindre. Ekonomin i klubben är god. Man brandflyger för KSAK. Man renoverar sin Motorfalke.



Södra Norrland regionmöte på Teams onsdag den 30 november 2023 Minnesanteckningar

Bollnäs FK.

Hans Dunder. Framtiden är god och under hösten gjordes det en Ungdomsaktivitet om 2 dagar med 6 elever 17-18 år, vara av två går vidare till att ta flygcertifikat. Klubben bygger på ny förrådsbyggnad bredvid den under föregående år nybyggda hangaren. Tisdagskvällarna med "Öppet hus" hålls under sommarmånaderna juni tom augusti varvid klubben erbjuder intresserade "provapåflygningar" med gratis fika och våfflor vilket leder varje år till nya flygskoleelever. Det är en projekt driven flygklubb med många volontärer. Det flygs ca 230 timmar per år jämfört mot brukligt 300-400 flygtimmar på året. Klubben har 1 Dynamic. Med en medlemsavgift om 5 000 kr kostar en flygtimme 750kr/h, 1 200kr/h om man är gästmedlem.

Kort från kansliet:

Lars-Charter berättade kort om vad kansliet jobbar med och om vad som är på gång, se till bilaga och till nedan:

- Arbeta för vår infrastruktur, flygplatser, luftrum och bränsle
- Flygklubbarna, attrahera, rekrytera och bibehålla, nya piloter och medlemmar
- Flygsäkerhet, flygsäkerhetsprogrammet, haveriundersökningar och kunskapen om haverier, Flygsäkerhetsprogrammet (H50P)

Sammanfattningsvis:

Sammantaget var vi representanter av 9 flygklubbar med 16 personer. Det utbyttes erfarenheter och nya samarbeten mellan flygklubbarna. I regionen noteras allt färre flygtimmar och även tapp av medlemmar men det gäller inte för samtliga flygklubbar där bl.a. Siljansnäs flygklubb har fått ny energi och mer flygtidsuttag. Det råder trots en del utmaning en optimistisk syn på framtiden.

Nästa möte:

Vi satte inte ut något datum för nästa möte.

Vid minnesanteckningarna

Hans Dunder

Regionföreträdare som nås på 070-668 68 05 eller hans.dunder@gmail.com

För övriga frågor och önskemål vänligen kontakta Lars-Charter på 076-131 46 46 eller lars-christer@ksak.se